香港における TBM の掘削特性解析

Study on Characteristics of Tunnelling by TBM in Hong Kong

石山 宏二* Koji Ishiyama 平野 享* Toru Hirano

荒井 紀之* Noriyuki Arai 稲葉 力** Tsutomu Inaba

Hiroshi Ichikawa

市川 寛***

丸山 昇**** Noboru Maruyama

鈴木 信衛***** Nobue Suzuki

鱼 約

この研究は、ディスクカッタを装着したフルフェイス TBM(Tunnel Boring Machine) による掘進時のペネトレーション(純掘進速度)を予測することを目的としたケーススタ ディである.対象としたトンネルは,香港島の全長5.7 km,直径4.8 mの電力配線用トン ネルである。このトンネルを TBM によって掘進中に、ペネトレーションに影響を及ぼす と考えられる各要因を計測して関係を検討した。その結果、ペネトレーションとスラスト 力との相関が岩盤状態に依存することが明らかになった。また、ペネトレーションとトル クの関係は、岩盤状態にかかわらず正の比例であることが示された。岩盤特性を表す岩盤 分類(IMS 法)による等級,き裂密度およびシュミットハンマ反発度とペネトレーション とは強い相関を示した、そこで、これらの関係に基づいたペネトレーションの予測式を提 案し、実測値と比較・検証した、その結果、予測式は妥当であることが示された。

- 目 次
- §1. はじめに
- §2. 工事概要
- §3.現場計測
- §4. 掘進速度と機械あるいは地質要因との関係 §5. おわりに

§1. はじめに

TBM のペネトレーションを定量的に推定すること

は、TBM採用の是非を検討する上で重要である。ペネ トレーションは、TBM の能力に加えて、掘削岩盤の強 度等、岩盤特性に強く影響を受けることが知られている (例えば, Farmer et al. 1987).

TBM の能力を決定する要因には、カッタの個数、サ イズ、形状、間隔等設計段階で決定されるものの他に、 操作時に変数となりうるカッタヘッド回転数、スラスト 力, トルクがあげられる. ただし, 機械的理由から回転 数は一定の場合が多く、スラスト力のみが人為的に操作 可能な因子である。また、主な岩盤特性として、岩種固 有の強度、石英含有量等の鉱物組成、き裂密度およびそ の方位、湧水、風化の程度が考えられる.

Howarth and Roxborough (1982), Sanio (1985), Sato et al. (1991)は、TBM のペネトレーションを推 定するために、1個ないし数個のカッタを使用して、岩

^{*}技術研究所土木技術課 **技術研究所土木技術課副課長 ***香港(支)技術開発部長 ****香港(支)柴湾(出)所長

^{*****}海外工事部土木課副課長

石あるいは所定のき裂を配した試料を破砕し,実験的に 切削過程を明らかにしようと試みた.本研究では、ペネ トレーション推定のための別のアプローチとして、 TBMで掘削された香港のトンネルを取り上げ、機械要 因あるいは岩盤特性がペネトレーションに及ぼす影響に ついて現場計測データを基に検討した.ここでは、主に 操作時に可変である機械要因のスラストカ、および岩盤 特性に大きな影響を及ぼすき裂に着目している.

§2. 工事概要

本トンネルは, Fig. 1 に示すように香港島を縦断する ように位置し, ラマ島火力発電所で発電された電力を香 港島南西部のナムフン変電所から香港島北東部のパーカ 一配電所へ送電するための電力配線用トンネルである. トンネル総延長は約5.7 km で, そのうちパーカー側の 約5.5 km, 外径4.8 mを硬岩用 TBM を使用して掘進 した.

掘進は、1日2シフトのサイクルで行われ、平均月進 は約500mであった。平成3年3月に掘進を開始し、平 成4年3月に完了した。

2-1 地質

トンネル掘削域の地質は、細中粒の香港花崗岩が大部 分を占め、ナムフン坑口付近に一部洪積土層が見られる。 香港花崗岩は、ジュラ紀末期から白亜紀初期にかけて生 成された比較的新鮮で均質な硬岩である。トンネル地質 縦断図を Fig. 2 に示す、13箇所のトンネル側壁でサンプ リングしたコアを使用した岩石試験の結果を Table 1 に示す。

2-2 TBMの仕様

使用した TBM はアメリカ・ロビンス社製で, Photo 1 に示すように世界的にも数少ない19インチシングル ディスクカッタを装備したオープンタイプで, 高出力型 の硬岩仕様である. TBM の仕様を Table 2 に示す.

§3. 現場計測

3-1 計測方法

本研究で使用している種々な機械要因(平均スラスト 力,平均トルク)は、掘進シフト毎にオペレータによっ て測定・記録され、またペネトレーションは、掘進シフ ト毎に、実掘進長および実掘進時間から求めた。

掘削後の岩盤は、同一の地質技術者が一定間隔毎にト ンネル壁面を観察し、き裂マップ、岩盤等級等を記録し た.また、総延長1600 m 区間においてロックシュミット



Fig.1 A map showing the location of the cable tunnel in Hong Kong.

ハンマテストを実施し、反発度を得た。測定方法は、切 羽に向って左側のスプリングライン上に1 m間隔で設 置した各測点を、それぞれ10回連続して打撃し、測定し た反発度を平均値で評価した。

3-2 岩盤分類

本サイトで採用した岩盤分類法は,Fig. 3に示す McFeat-Smith et al. (1986)による IMS 法であり, 香港でよく用いられる単純かつローカルな分類法であ る. き裂間隔および風化度を主な分類因子とし,良好な 状態から劣悪な状態へと1から5までの等級に区分され る. これに3 A, 5 A の2つの等級を加えて,支保パタ ーンが決定される.

§4. 掘進速度と機械あるいは地質要因との 関係

TBM のペネトレーションを評価・推定しうる経験式 を求めるために, TBM の機械要因あるいは掘削された 地質の要因を調査し, ペネトレーションに対する各因子 の影響を検討した結果を以下に示す.

4---1 スラストカ

比較的岩盤状態が良好な地点において、ペネトレーション試験を実施した。ペネトレーション試験を実施した。ペネトレーション試験は、岩盤特性が一定とみなせる約1 mの短区間を、稼働中の TBMを使用して、スラスト力を任意の一定レベルに保ちながら掘進し、数段階にそのレベルを変化させた時の 各ペネトレーションおよびトルクの変化を調べるもので



| CHAINAGE | | 1000 | 2000 | 3000 I | 4000 | | 5000 m | |
|-------------------------|----------------------|----------|------|----------------------|------|--------|---------------------------------------|--|
| VERTICAL PROFILE | +9.09%0 | | - | -6.00%0 | | | | |
| HORIZONTAL ALIGNMENT | $R = 400 \mathrm{m}$ | STRAIGHT | Γ | $R = 400 \mathrm{m}$ | ST | RAIGHT | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |

a FINE GRAINED GRANITE, b FINE TO MEDIUM GRAINED GRANITE, c MEDIUM GRAINED GRANITE, d DEBRIS FLOW DEPOSIT e TUFF

f COLLUVIUM

Fig.2 Geological section along alignment of the cable tunnel.

| F | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------|
| Bulk Density (g/cm ³) | Uniaxial Compressive Strength (MPa) | Tensile Strength (MPa) | P-wave Velocity (m/s) | S-wave Velocity (m/s) | Young's Modulus (GPa) | Poisson's Ratio | Quartz Contents (%) |
| 2.62 | 175 | 8.8 | 5030 | 2890 | 55.2 | 0.25 | 36 |





Photo 1 An overall view of TBM.

ある.

任意の11地点で実施したペネトレーション試験から

Table 2 Specific character of TBM.

| | Value |
|-----------------------------|------------------|
| Drilling diameter (m) | 4.8 |
| Total length (m) | 24.5 |
| Total weight (MN) | 2.8 |
| Stroke (m) | 1.83 |
| Max. thrust force (MN) | 10.0 |
| Rotation of head (rpm) | 11.5 |
| Max. power of rotation (kw) | 2387 |
| Cutter size and No. | |
| center | $19" \times 4$ |
| face | $19'' \times 20$ |
| gage | 19' × 8 |

得られた岩盤等級毎のスラスト力とペネトレーションの 関係を Fig. 4 に示す. ただし、スラスト力は許容最大ス







Fig.4 Relation between penetration and normalized thrust force obtained from penetration tests.

ラスト力で除し、無次元化して表す。使用した TBM の 許容最大スラスト力は、約9.5MN であった。Sanio (1985)の理論解析、あるいは Sato *et al*. (1991)がカッ タ切削実験結果で示したように、無次元化したスラスト 力 F_t とペネトレーション p は、式 (1)の関係にあると仮 定できると考えた。

ここで, k,a は正の定数である.

Fig.4の結果を岩盤等級毎に回帰分析した結果, 統計 的に判断するには数が少ないが, *a*は岩盤等級に影響さ れず, 2.4~3.0とほぼ一定であり, Sanio (1985), Sato et al.(1991)が示した2.0に近い値となった.一方, kは 岩盤特性の影響を受け,岩盤評価が低くなるにつれて大 きくなる傾向があらわれた.式(1)に対するペネトレーシ ョン試験の結果との相関係数は0.81~0.91と高く,室内 切削実験で得られた結果はフルフェイス TBM にも十 分適用できると考えられる.

比較のために、Fig.5に掘進シフト当りの平均スラス ト力とペネトレーションの関係を示す.結果はペネトレ ーション試験と異なり、両者の関係は弱い負の相関を示 すようである.これは、Fig.6に示す岩盤等級と平均ス ラスト力、あるいはペネトレーションの関係からも明ら かである.岩盤評価が低くなるにつれて、スラスト力は 低下しているが、ペネトレーションは逆に大きくなる傾 向がわかる.ただし、岩盤状態が極めて悪い場合には、 高いスラスト力を作用させると TBM が振動等を起こ し、良好な状態で掘進ができないことが経験的に知られ ている.したがって、オペレータの判断に基づき、安全 上スラスト力を低下させ、結果的にペネトレーションは 減少すると考えられる.

4-2 トルク

ペネトレーションとトルクの関係を明らかにするため に、Fig.7にペネトレーション試験の結果を、Fig.8に 平均的なペネトレーションとトルクの関係を岩盤等級毎 に示す.いずれの図でも同様な比例関係が見られる.ま た、岩盤状態による影響はペネトレーションとスラスト 力の関係に比べて顕著ではないようである.

4-3 岩盤強度



Fig.5 Relation between penetration and normalized thrust force obtained during one boring shift.





一般に,原位置岩盤の強度とシュミットハンマの反発 度との相関は高いことが知られている。そこで, 掘進シ フト当りの平均反発度と平均ペネトレーションの関係お よびその回帰直線を Fig.9 に示す.高い反発度が得られ る強度の高い岩盤ほど,ペネトレーションは小さくなる, 一般的に予想される結果が得られた,

4-4 き裂密度

切羽に向って左スプリングラインと交差するき裂の数 を、その掘進シフト区間長で除したものをき裂密度と定 義し、岩盤等級毎にき裂密度とペネトレーションの関係、 およびその全ての岩盤等級に対する回帰直線を Fig. 10 に示す.ただし式(1)を考慮し、ペネトレーションに対す る無次元化したスラスト力(機械要因)の影響をできる だけ取り除くため、無次元化スラスト力が0.9以上のデ ータを使用した.その結果、ペネトレーションはき裂密 度にほぼ比例し、またき裂密度が0に近づくと、ペネト レーションは約0.6 mm/s程度となることがわかった.



Fig.7 Relation between penetration and torque obtained from penetration tests.



Fig.8 Relation between penetration and torque obtained during one boring shift.



Fig.9 Relation between penetration and rebound number of Schmidt-hammer tests.



FRACTURE DENSITY, /m

Fig.10 Relation between penetration and fracture density obtained during one boring shift. Using data is normalized thrust force of larger than 0.9 in order to minimize the effect of thrust force.

ここで、き裂密度の影響を考慮したペネトレーション の予測式の提案を試みる。き裂の影響を無視しうる岩盤 を掘進する場合、許容最大スラスト力がかけられ、その 時得られるペネトレーションを poとする。そして、岩盤 特性の影響を受ける式(1)の係数 k を、岩盤特性に大きな 影響を及ぼすき裂密度で代表した形に置き換えると、式 (2)が得られる。

ここで、 p_{fa} はペネトレーションとき裂密度の関係を示す 比例勾配 dはき裂密度 (1/m)である.

そこで、提案した式(2)の妥当性を検証するために任意 の500m区間を取り上げ、計測したペネトレーションと 式(2)を用いて算出した値を Fig. 11 に示し比較した. 算 出に使用する値として、aは Sanio(1985)の理論から 2.0を使用することにした. paおよび pfaは Fig. 9の回 帰直線から求め、それぞれ0.6および0.2とし、算出した 値を破線で示した.また、比較のために pfaを0.4とした 場合の計算結果を点線で示した。その結果、計測値に対 する各計算値の残差平方和 S.S.R.は、 p_{fa}が0.2の場合 1.24、また0.4の場合0.87となり、p_{fd}が0.4の S.S.R.が より小さい.また,掘進にともなうペネトレーションの 変動傾向は、いずれの計算値においても定性的に同じ傾 向が得られ、ペネトレーションの予測式として式(2)は妥 当であることが示された。ただし,Fig. 10 から得られ た ptdを使用し求めた破線より、ptdを0.4とした場合の 点線で示す計算値がより計測値(実線)に近い値および 変動傾向を示した、これは、式(2)中の岩盤特性の影響を

示す前項に対して,き裂密度のみを対象としたことが理 由として考えられる.したがって,き裂密度の他に風化 による強度への影響等を考慮する必要があると考える.

4-5 き裂の方位

Sanio(1985)が室内切削実験によって示したように、 フルフェイス TBM による掘進においても、切羽面に対 するき裂面の方位がペネトレーションに影響を与えると 考えられる。そこで、本トンネルの掘進方向がほぼ一定 であるので、まずき裂の卓越方向が変化する境界点を求 め、その前後でペネトレーションとスラスト力の関係を 比較検証した。

き裂の卓越方向が変化する境界点を求めるために、ト ンネル延長を1000m 区間毎に分けて、各区間のき裂の極 のコンターマップを作成した. Fig. 12 に、連続した2 区間のき裂の極を下半球にステレオ投影したコンターマ ップおよびトンネル軸方向を示す. 図から、ほぼ Ch.1200を境界としてき裂の卓越方向(図中、網かけ部)



Fig.11 Comparison of the penetration estimated by the formula (2), p_{fd} of 0.2 and 0.4 are shown in broken line and dotted line respectively, and measured during 500m boring length is shown in solid line.



by lower-hemisphere projection.



Fig.13 Influence of angle between tunnel face and plane of fractures. Using data is fracture density of range 1.0 to 1.5.

は変化し, (b)のナムフン側で切羽面とき裂面がなす角 度がより大きいことがわかる.

次に、Ch.1200前後の各1000 m 区間から、き裂密度が ほぼ等しい (*d*=1.0~1.5) 掘進シフト毎に得たデータ を抽出し、Fig 13 にペネトレーションとスラスト力の 関係を対比した。その結果、同一スラスト力の場合、切 羽面とき裂面がなす角度が小さいほど大きなペネトレー ションが得られる Sanio (1985)が示した傾向は、スラス ト力が小さい領域で見られるが、その傾向は顕著でない ことがわかった。

§5.おわりに

TBM のペネトレーションを予測するために, ペネト レーションに影響を与えると考えられる要因を現場計測 し, 要因間の相関関係を分析した結果, 以下のことがわ かった.

- ① 掘進中に岩盤特性が大きく変化しない場合、ペネト レーションとスラスト力の相関は高いことがわかっ た. さらに、フルフェイス TBM による掘進でも、 Sanio(1985)の理論、Sato et al. (1991)の室内切削 実験結果と同様に式(1)の関係が得られた。
- ペネトレーションとトルクの関係は、岩盤状態にか かわらずほぼ正の比例であることが示された。
- ③ ペネトレーションは岩盤特性である IMS 岩盤等 級、あるいはき裂密度と高い相関を示すことがわかった。
- ④ 岩盤評価が低くなるにつれてスラスト力は低下し、 またある程度、岩盤評価が低くなるまでペネトレーションは大きくなることがわかった。これは、IMS 岩盤

分類における主な評価要因であるき裂間隔(密度)あ るいは風化が原因であることが示唆された.

- ⑤式(1)の関係に基づき、き裂密度を考慮したペネトレーションの予測式(2)を提案し、ペネトレーションを予測できる可能性を示した。ただし、き裂密度を設計段階で得るためには、事前調査から得られるコアのRQD、あるいは推定された岩盤等級等から換算する必要がある。
- ⑥ 切羽面に対するき裂面の方位の影響により、同じス ラスト力で大きなペネトレーションが得られる傾向 は、スラスト力が小さい領域で見られるが、その傾向 は顕著ではないことがわかった。

今後,種々の能力を有する TBM の使用や岩盤を掘進 する機会が考えられる。そこで,設計段階で予測式に必 要なパラメータを得る手法の確立,および式(2)をより一 般的な掘進速度の予測式として適用できるよう発展・改 良するために,さらに様々な現場での計測,解析例を増 やしたいと考えている。

謝辞

本研究は、山口大学中川研究室との共同研究であり、 中川浩二教授には御指導を賜わりました.また、計測に 際し、香港支店チャイワン出張所の皆様には御助力項き ました.ここに謹んで感謝の意を表します.

参考文献

- 1) Farmer, I., Garritty P. and Glossop N.: Operational characteristics of full face tunnel boring machines, Proc. 1987 Rapid Excav. Tunn. Conf. 1, pp. 188-201, 1987.
- 2) Howarth,D.F. and Roxborough, F.F.: Some fundamental aspects of the use of disc cutters in hard-rock excavation, J. S. Afr. Inst. Min. Metall., pp.309-315, 1982.
- McFeat-Smith I. and Haswell C.K.: Tunnelling in Hong Kong, Tunnels & Tunnelling. June, pp. 39-44,1986.
- Sanio, H.P.: Prediction of the performance of disc cutters in anisotropic rock, Int. J. Rock Mech. Min. Sci & Geomech. Abstr. 22, pp. 153-161, 1985.
- 5) Sato, K., Gong, F. and Itakura, K.: Prediction of disc cutter performance using circular rock cutting ring, Proc. Int. Symp. Min. Mech. & Autom. 1, pp.31-40, 1991.