# 宅地造成工事における擁壁の地盤支 持力確認について

内木 博信\* Hironobu Naiki

## 1. はじめに

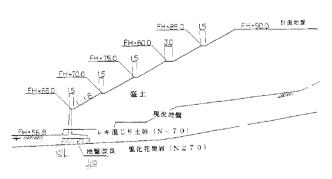
可部亀山団地造成工事の南側法面下の外周擁壁(逆丁 擁壁, H=5.5~9.5 m, 延長約250 m) は, セメント系改 良材による表層改良をして地盤支持力を得ることになっ ている。開発申請許可図面には、地盤支持力としてN= 75が示されており、それ以下の N値を示す地盤について は、改良をするよう図示している(図-1)

開発申請を許可した広島市の宅地開発指導課では、慣 例として地盤支持の確認にN値を使用している。しかし -般にN値の適応範囲は50までであるため、N=75の確 認方法等について、検討が必要になった。以下はその経 過についての報告である。

# 2. N=75が図示された経緯

推測の域をでないが、次の2点が考えられる。

①設計時に擁壁の断面形状を小さくすることにより、コ ストダウンを図った際に、基礎地盤の摩擦係数を0.6に した.



南側法面下標準図

摩擦係数と N値の関係は式(1),(2) によって表さ れる

$$\mu = \tan \left(\frac{2}{3} \phi\right) \tag{1}$$

$$\phi = \sqrt{15N} + 15 \tag{2}$$

ここに , μ:摩擦係数

N:N值

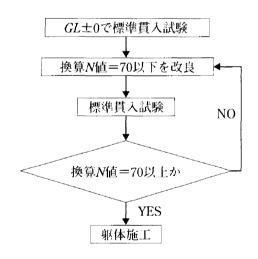
 $\mu = 0.6 \text{ b} = 46.4^{\circ}, N = 66 \text{ k}$  kas.

- ②擁壁の安定計算の地盤支持力が常時50tf/m<sup>2</sup> (490kPa) 地震時75tf/㎡(735kPa) となっているが、設計者が地 盤支持力とN値の関係を勘違いしてN=75とした。
  - これらのことは次の2点を意味している。すなわち、
- ①N値による管理は、標準貫入試験の実施を前提として いるため、他の試験方法で管理する場合は、摩擦係数 0.6を満たす内部摩擦角 *a* = 46.6°を確認すればよい.
- ②N値を使用した場合でも、根拠のあるのは上記①から N=70までである。

# 3.内部摩擦角の確認方法の適応性

①標準貫入試験によりN値から確認する方法(図-2)

先に述べた関係式によりN値から内部摩擦角を推定す る。広島市の宅地開発指導課ではこの方法を推薦してい たが、N=50以上では換算式の適用に問題がある。



図ー2 標準貫入試験で確認する方法のフロー

## ②平板載荷試験により推定する方法(図-3)

支持力確認を目的としたものであるが、支持力式より 逆算して内部摩擦角を求める。 地盤の強度を原位置で計 測するため信頼性が高い。

内部摩擦角46.4°を確保するための、平板載荷試験の載 荷荷重は式(3)によって求める.

<sup>\*</sup>中国(支)可部(出)

$$Q_{u} = -\frac{\pi B^{2}}{4} (1.3cN_{C} + 0.3B \gamma_{1}N_{\gamma})$$
 (3)

ここに、 $Q_u$ : 平板載荷試験で求められた極限支持力 (tf)

B: 載荷板直径 (m)

c:土の粘着力 (tf/m²)

γ<sub>1</sub>:地盤の単位重量(tf/m³)

N<sub>C</sub>, N<sub>s</sub>:鉛直荷重に対する支持力係数

本現場の場合、地盤が砂質土なので粘着力を 0 とする。 内部摩擦角  $\phi=46.4$ °の支持力係数は建築基礎構造設計指針の支持力係数表より $N_c=221.2$ 、 $N_y=535.1$  とした。この値を用いると、 $Q_u=6.4$ 7tf(63.4kN)となり、平板載荷試験の極限支持力が92.0tf/㎡(902kPa)以上あれば、内部摩擦角46.4°を満足する基礎地盤といえる。

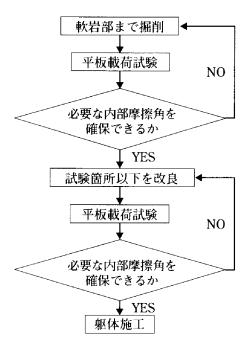


図-3 平板載荷試験で確認する方法フロー

#### 4. 実際の確認方法

当社としては信頼性の高い平板載荷試験による確認法方を薦めたが、広島市の宅地開発指導課は標準貫入試験による確認方法にこだわっていた。その結果として、地盤改良の深さ決定を標準貫入試験で行い、改良後の地盤支持力の確認は平板載荷試験にて行った(図ー4).

## (1)標準貫入試験

標準貫入試験に先立ち、追加調査ボーリングを4カ所行った。また玉石による影響をなくすために、標準貫入試験をGL面で行わず、擁壁の底盤高さで実施した。これらにより換算N値を使用することによる信頼性の低さの低減を期待した。試験頻度は、擁壁底盤の高さが大きく変化するごとに行った。

なお、標準貫入試験によって得られた改良深さは、当 初設計と比較すると浅くなったが、追加調査ボーリング から予想した深さとほぼ一致した。

#### (2) 地盤改良

改良に際しては事前に配合試験を実施し、固化材の混入量を決定した。固化材にはセメント系のケミコC-213を使用し、混入量は134kg/m³とした。

#### (3) 平板載荷試験

・改良後の平板載荷試験は、試験最大荷重6.5ffで行った。 試験結果として得られた極限支持力は137~138ff/㎡ (1.34~1.35MPa) であり、内部摩擦角に換算して48.2° であった。

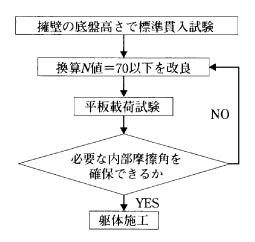


図-4 実際の確認方法のフロー

# 5. おわりに

当現場のようにN値70以上の基準値は特殊なケースであるが、地盤の試験方法、基準値の根拠を検討することで、適切な施工管理を行うことができた。

最後になりましたが、本件についてご指導いただいた 一般土木委員会、本社土木設計部および関係各位にお礼 申し上げます。