

海外製ベルトコンベアの使用に関する報告

Report on the use of foreign-made conveyor belts

▶キーワード：山岳トンネル，ベルトコンベア，発破



平塚流聖*
岡村貴彦*

*札幌（支）新幹線磐石（出）

概要

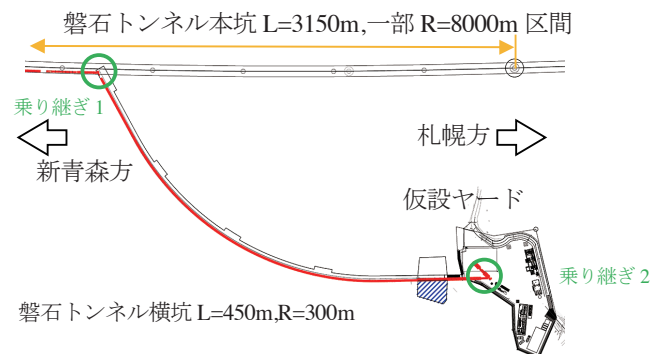
新幹線トンネル工事における掘削ズリの搬出について，技術提案による切羽サイクルの短縮とコストの削減を目的として，海外製のベルトコンベアを採用した．技術提案履行の内容及び海外製ベルトコンベアの特徴について説明する．

成果

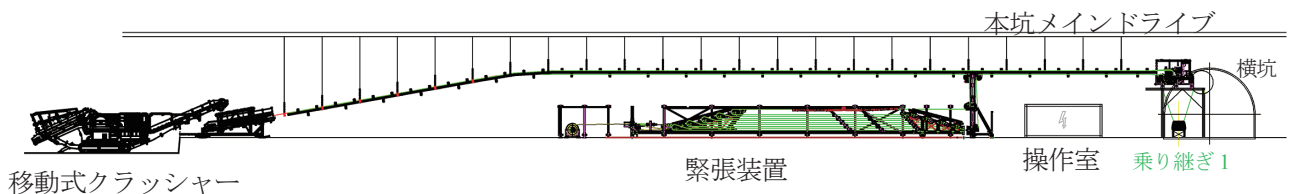
- 切羽の施工サイクルの効率化及び工程の安定性を向上させることが可能となった．
- ベルトコンベア本体価格が安価であり，コストカットに繋がった．
- 省人化施工などの技術開発の進展により，更なる安定性とコストカットに繋がる．

表一 ベルトコンベア仕様

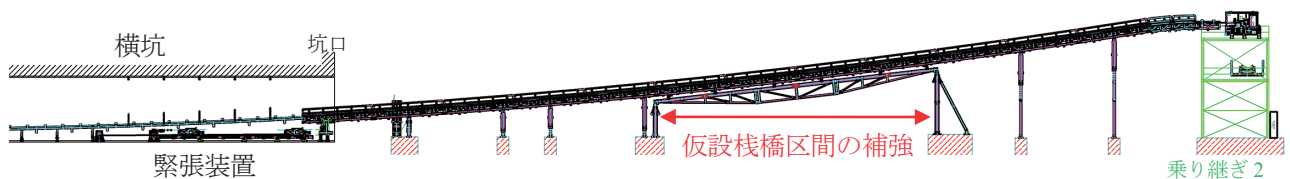
コンベア種類	本坑	斜坑	坑外
ベルト規格	難燃耐摩耗性 EP1000/4		
機長 (m)	2290	530	25
ベルト幅 (mm)	650		800
速度 (m/min)	210		



図一 ベルトコンベア概要 全体図



図二 本坑ベルトコンベア縦断面図



図三 横坑及び坑外ベルトコンベア縦断面図